**Meglévő kerékpárforgalmi létesítmények korszerűsítési lehetőségei és kötöttségei**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **10.000-20.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | |
|  |  | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgal-mi sáv | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | kerék-pársáv | kp.út, v. gyalog-és kp.út | párh. | egyéb forgalom-mentes út |
| 1.1 | Palotai úti kerékpárút Gaja hídtól a Szeder u-ig, közös gyalog- és kerékpárút | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 1.2 | Palotai úti kerékpárút a Szeder u-tól a Mészöly G. u-ig önálló kerékpárút | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 1.3 | Palotai úti kerékpárút Mészöly G. u.-tól a Varga-csatorna hídig, közös gyalog-és kerékpárút | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 1.4 | Palotai úti kerékpárút, a Varga-csat. hídtól a Schwabisch G. u-ig, elválasztott gyalog-és kp.út | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 2.1 | Palotai úti kerékpárút, a Schwabisch G. u-tól a Piac tér/Selyem u-ig, közös gyalog-és kp.út | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 2.2 | Piac tér mellett önálló kerékpárút | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 2.3 | Piac tér, Petőfi park mellett mellett, a belső Balatoni utcáig, közös gyalog-és kerékpárút | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 6.1 | Horvát István utca mellett (a Hosszúsétatértől a Széchenyi utcáig) | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 6.3 | Horvát István utca mellett (a Prohászka Ottokár utcától a Deák Ferenc utcáig) | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 7. | Lövölde utca mellett a Deák Ferenc utcától a Budai útig (a házak mögötti belső utca felhasználásával) | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |
| 8. | Budai út mellett Lövölde u-tól a Seregélyesi útig, déli oldalon | nem | nem | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **4.000 -10.000 ÁNF között alkalmazható megoldások:** | | | | | | | | |
|  |  | részle-ges v. teljes útpadka burk. | széles forgalmi sáv | kerék-páros nyom | autó-busz forg. sáv haszn. kerékpá-rozásra | nyitott kerékpár-sáv | kerékpár-sáv | kerékpárút, v. gyalog-és kerékpárút | párh. kisforg. közút, szerviz-út, lakóutca | egyéb forga-lom-mentes út |
| 9. | Prohászka úton a Horvát István u. és a Vasútállomás között | nem | nem | alkalmaz-ható | nem | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | alkalmaz-ható | nem | nem |